

**ACEITE DE MOTOR DE SERVICIO PESADO – EURO IV****DESCRIPCION**

15W40 EURO-SHPD E-7 es un lubricante mineral de última generación desarrollado con una mezcla de aceites base de alto Índice de Viscosidad y un exclusivo paquete de aditivos específicamente formulado para satisfacer las necesidades de los más modernos motores diesel de servicio pesado tanto europeos (Euro IV) como americanos (US 2002) y japoneses. Formulación de última tecnología que ofrece protección mejorada, larga vida y total compatibilidad con los modernos motores de bajas emisiones utilizados en camiones y maquinaria de Obra Pública.

PROPIEDADES

- Compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases. Cumple los requerimientos de Mercedes, MAN y otros fabricantes para sus motores Euro II y III equipados con o sin filtro de partículas diesel (**DPF**) y Euro IV sin DPF.
- Compatible con los sistemas de Recirculación de Gases (**EGR**).
- Alta estabilidad térmica y baja volatilidad para una óptima viscosidad en condiciones de trabajo exigentes, contribuyendo a reducir el consumo de aceite.
- Total protección contra la corrosión, desgaste, formación de depósitos y espesamiento del aceite.

APLICACIÓN

15W40 EURO-SHPD E-7 está específicamente desarrollado para su uso como lubricante de larga duración y alto rendimiento en los más modernos motores diesel de servicio pesado y de bajo nivel de emisiones Euro IV equipados con sistemas de post-tratamiento de gases (**SCR**). Compatible con sistemas de recirculación de gases (**EGR**) y filtros de partículas (**DPF**) en motores Euro II y III.

Es igualmente indicado para todo tipo de motores diesel tradicionales de aspiración natural o turboalimentados (intercooler) tanto en vehículos ligeros como pesados: automóviles, vehículos comerciales, camiones TIR, maquinaria de Obra Pública y Minería.

Su extraordinaria calidad y versatilidad lo hacen también ideal como lubricante único multi-funcional en operaciones de Flota Mixta que incluyan vehículos ligeros y pesados, gasolina y diesel y tanto motores antiguos como de última generación.

ESPECIFICACIONES

API:	CI-4/SL
ACEA:	E7/E5/E3/B2/A3
MERCEDES:	DB 228.3, 229.1
MAN	3275
VOLVO	VDS-3
MACK	EOM+
RENAULT V.I.	RLD, RD-2
CUMMINS-CES	20,072/1/6/7/8
ZF	TE-ML 07C

CARACTERISTICAS	METODO	MIN	STANDARD	MAX
- Aspecto	Visual	Fluido marrón transparente		
- Densidad (gr / cm ³)	ASTM D - 4052	0.888		
- Viscosidad 40 °C (cSt)	ASTM D - 445	100		115
- Viscosidad 100 °C (cSt)	ASTM D - 445	12.5		16.3
- Índice Viscosidad	ASTM D - 2270	125		
- Punto de Congelación (°C)	ASTM D - 97		- 25	
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D - 92		210	
- T.B.N (mg KOH/g)	ASTM D - 2896	8		9
- Viscosidad - 20 °C (cPs)	ASTM D - 5293			7000

Nota : Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos. KRAFFT se reserva el derecho de modificar o actualizar la presente ficha sin comunicación previa.

