

SXRL 8x60 FUS

El versátil con una profundidad de anclaje múltiple



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- La evaluación ETA con unos valores de carga excelentes: fijaciones múltiples seguras de sistemas no portantes en hormigón y mampostería.
- El elemento de expansión largo hace que la SXRL sea muy versátil en su empleo.
- La carga se distribuye uniformemente en el material gracias a la geometría del taco. De este modo, en el caso de materiales de construcción finos no se estropean las travasas.
- Montaje sencillo: en las colocaciones profundas, las nervaduras impiden que el taco gire también.

DESCRIPCIÓN

La fijación para marcos SXRL-FUS de fischer está homologado con el tornillo de cabeza hexagonal de fischer con arandela incorporada y alojamiento Bit T30 integrado para fijaciones múltiples de sistemas no portantes en mampostería, hormigón y hormigón poroso. En la mampostería perforada, las dos zonas de expansión del taco conducen la fuerza uniformemente, en el hormigón poroso y en los materiales macizos estas se unen a un elemento de expansión largo. Con el tornillo de seguridad de acero electrogalvanizado, la fijación de marco es ideal para fijaciones de estructuras metálicas.

VENTAJAS

- El elemento expansivo largo con múltiples profundidades de anclaje de 50, 70 y 90 mm para SXRL 8 y SXRL 10 y de 70 y 90 mm para SXRL 14 convierte al SXRL en un producto de usos versátiles.
- Gracias a la geometría especial del taco, las fuerzas de sujeción se distribuyen de forma uniforme en la perforación.
- En los anclajes en materiales perforados y macizos, las dos zonas de expansión ofrecen unos valores sujeción óptimos.
- En concreto, en colocaciones profundas, los nervios más largos impiden que gire el taco durante el montaje.
- Además, el SXRL 14 está homologado para aplicaciones sometidas a presión y se puede utilizar para estructuras en fachadas a montar sin soporte de pared a distancia.
- La SXRL, con longitudes útiles de hasta 240 mm, ofrece el taco adecuado para cada aplicación.

DETALLES TÉCNICOS

TECNOLOGÍA

DESCARGAS

