

El STARTRONIC 800 está diseñado para vehículos de 12V, es un arrancador autónomo inteligente sin batería interna. El aparato contiene supercondensadores y utiliza la tensión residual de la batería del vehículo para recargarse y arrancar el motor en algunos segundos. Ya no se requiere recargar el aparato en el enchufe eléctrico.

AYUDA AL ARRANQUE

Con su potencia (800A en arranque), puede arrancar todo tipo de vehículos (gasolina y diésel) que utilicen batería de 12V **en 2 minutos**.

2 modos disponibles de «forzado» para una mayor eficacia:

- **Modo «Bypass»** para arrancar un vehículo con una batería muy descargada.
- **Modo «Glow»** (precalentamiento) para arrancar motores diésel en ambientes fríos.



FÁCIL DE UTILIZAR



Puerto micro USB (5V / 2A) Puerto de alimentación eléctrica (para conexión del encendedor 12V / 10A)

ARRANQUE CON TODA SEGURIDAD

Gestión electrónica segura:

- Protección contra los cortocircuitos.
- Protección contra las inversiones de polaridad.
- Protección contra las descargas profundas.

SIN MANTENIMIENTO

- **Tecnología sin batería** (batteryless).
- **Constantemente operacional** incluso tras años de almacenamiento.
- Protegido contra temperaturas extremas (-40°C / +65°C).
- **Larga duración de vida**, se puede utilizar 10.000 veces sin que su rendimiento disminuya.

CONECTORES ADAPTADOS

El STARTRONIC se puede precargar de 3 formas:

- sobre una batería de 12V de sustitución (líquido, gel, AGM, START&STOP) en 2 minutos.
- sobre el enchufe del encendedor (12V / 10A) en 3 minutos.
- mediante su puerto micro USB (5V / 2A) en 40 minutos (cable no incluido).

COMPACTO

Compacto (1860g) y fácil de transportar, se puede guardar fácilmente en la guantera o en el maletero.

Incluye:



Bolsa de transporte



Encendedor de cigarrillos

START 	Capacitors	C Capacitance	INPUT CHARGE				cm	kg		
			V	Charging time	Charging time	MICRO USB Type B			Charging time	
12V 	5 x 800 F	160 F	12V	150 s	12V/10A	200 s	5V/2A	40 min	26.7 x 19.5 x 5	1.86